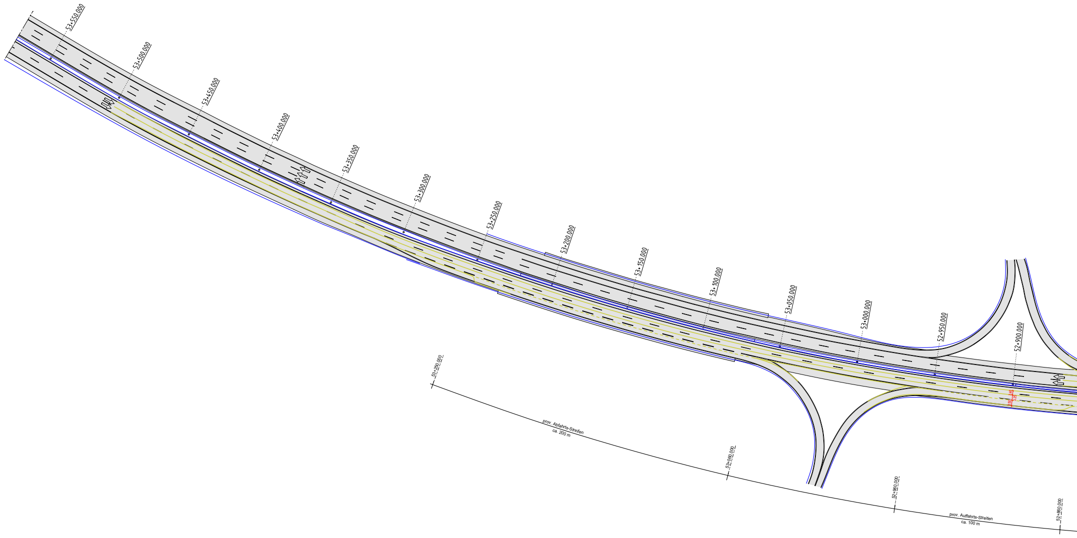
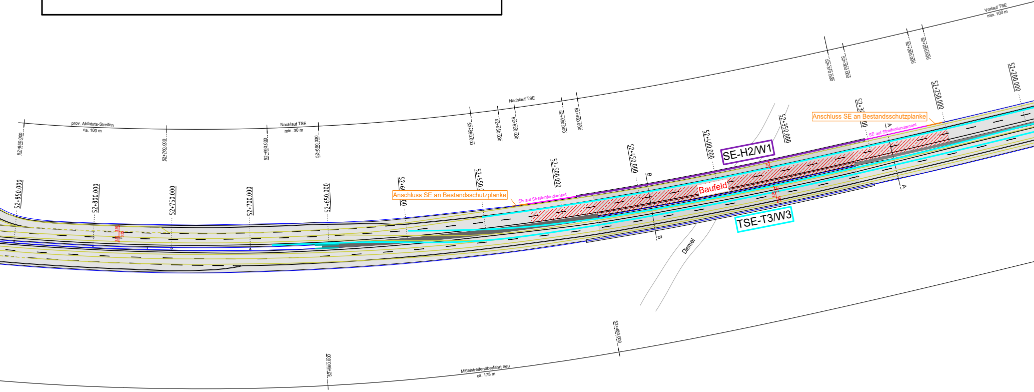

53+550.000
53+500.000
53+450.000
53+400.000
53+350.000
53+300.000
53+250.000
53+200.000
53+150.000
53+100.000
53+050.000
53+000.000
52+950.000
52+900.000
2.60
3.25
3.50
53+250.000
prov. Abfahrts-Streifen
ca. 200 m
53+060.000
52+960.000
prov. Auffahrts-Streifen
ca. 100 m
52+860.000

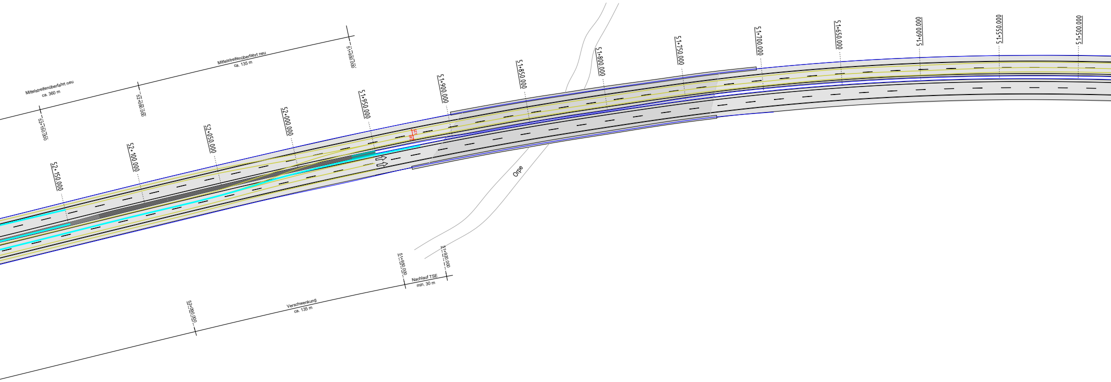
Schutzwand T3/W3 🟦 l = 1620 m
(ohne AEK)

Schutzwand H2/W1 🟪 l = 280 m

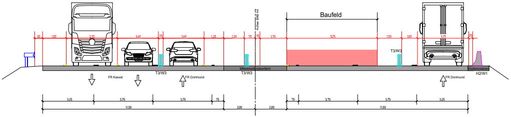
abgesenkte Schutzplanke 🟩

Bestands Schutzplanken 🟦

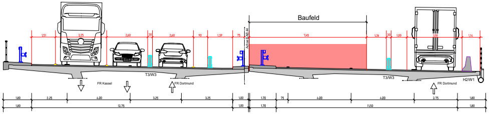

Vorlauf TSE
min. 100 m
52+310.000
52+300.000
52+260.000
52+250.000
52+200.000
52+250.000
Nachlauf TSE
52+560.000
52+530.000
52+520.000
52+490.000
52+480.000
prov. Abfahrts-Streifen
ca. 100 m
Nachlauf TSE
min. 30 m
52+850.000
52+760.000
52+690.000
52+660.000
52+850.000
52+800.000
52+750.000
52+700.000
52+650.000
52+6
52+550.0
52+500.000
52+450.000
52+400.000
52+350.000
52+3
Anschluss SE an Bestandsschutzplanke
SE auf Streifenfundament
Anschluss SE an Bestandsschutzplanke
SE auf Streifenfundament
SE-H2/W1
Baufeld
TSE-T3/W3
A
A
B
B
Diemel
3.50
3.25
2.00
52+480.000
52+660.000
Mittelstreifenüberfahrt neu
ca. 175 m


Mittelstreifenüberfahrt neu
ca. 360 m
Mittelstreifenüberfahrt neu
ca. 135 m
52+150.000
52+090.000
51+950.000
52+150.000
52+100.000
52+050.000
52+000.000
51+950.000
51+900.000
51+850.000
51+800.000
51+750.000
51+700.000
51+650.000
51+600.000
51+550.000
51+500.000
Orpe
51+950.000
51+920.000
Nachlauf TSE
min. 30 m
52+090.000
Verschwenkung
ca. 135 m

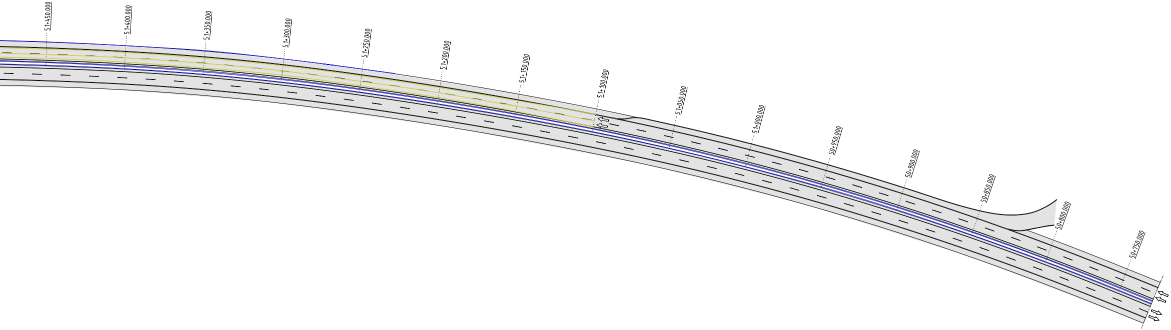
Querschnitt A-A Strecke (3+1 außen)


Baufeld
Achse BAB 44
50
1,50
3,25
2,60
30
2,60
1,25
1,30
70
30
1,70
5,75
1,55
1,00
3,25
25
T3/W3
T3/W3
Mittelstreifenüberfahrt
T3/W3
Streifenfundament
H2/W1
FR Kassel
FR Dortmund
FR Dortmund
3,25
3,75
3,75
75
11,50
2,00
2,00
75
3,75
3,75
3,25
11,50

Querschnitt B-B Bauwerke (3+1 außen)


Baufeld
Achse BAB 44
1,51
3,25
2,60
30
2,60
90
1,59
75
7,45
1,26
30
1,00
3,50
1,14
T3/W3
T3/W3
H2/W1
FR Kassel
FR Dortmund
FR Dortmund
1,80
2,25
4,00
3,25
3,25
1,00
1,70
75
4,00
4,00
2,75
1,80
1,80
12,75
1,00
1,70
11,50
1,80

Nur für die Ausschreibung gültig!


51+450.000
51+400.000
51+350.000
51+300.000
51+250.000
51+200.000
51+150.000
51+100.000
51+050.000
51+000.000
50+950.000
50+900.000
50+850.000
50+800.000
50+750.000

Hinweis:

Die dargestellte Verkehrsführung dient nur als grobes Konzept zur Orientierung während der Ausschreibungsphase. Alle für die dargestellte Verkehrsführung erforderlichen Verkehrszeichen, Verkehrseinrichtungen und Plantafeln sind gemäß der Regelwerke in Anlehnung an die Regelpläne mit einzukalkulieren.

Nur zur Ausschreibung

Straße: A44
ASB-Nr.: 4419 956
Bauvorhaben: Verstärkung Talbrücke Diemel
bei km: 52+390
Gemarkung: Diemelstadt/Wrexen

Autobahn GmbH des Bundes
Niederlassung Westfalen

Die Autobahn
Westfalen

Plandarstellung: Verkehrsführungskonzept
Bauphase 3: 3+1 außen
Blatt Nr. 1
Maßstab: 1:1000